



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 233] नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 15, 1987/वैशाख 25, 1909
No. 233] NEW DELHI, FRIDAY, MAY 15, 1987/VAISAKHA 25, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 15 मई, 1987

अधिसूचना

का.आ. 481 (अ).—मोटरयान अधिनियम 1939 की धारा 36 की
उपधारा (3) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार नीचे
दर्शायी गयी सूची के कालम 1 में उल्लिखित वाहन की बनावट और मॉडल के
संबन्ध में अधिकतम सुरक्षित लवान भार इसके समक्ष अनुसूची के कालम 2 में
दर्शाये गए भार के अनुरूप विनिर्दिष्ट करती है।

अनुसूची

1	2
वाहन का विवरण	अनुशसित नमूने
अशोक ले लैंड चैसिस सं. 021185	
ए एल एच जी 11940	
इजिन सं. ए एल एच जी 11192 पर आर. एल. डब्ल्यू.—28,500 कि. ग्रा.	
आधारित ओ. एल. जी. सी. सावरमती	
अहमदाबाद के स्वामित्व में हाइड्रालिक	
मार्शल क्रोन टी सी-74	

2. यह डील निम्नलिखित शर्तों पर दी जाती है:—

- (1) वाहन का प्रचालन संबंधित राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्वानुमति से ही किया जाएगा तथा राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों/पुलिस प्राधिकारियों द्वारा निर्दिष्ट मार्गों पर ही किया जाएगा एवं प्रचालन से पूर्व हर बार प्रचालन राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों को सम्पूर्ण रूप में सूचित करेगा।
- (2) यह डील इस शर्त पर भी दी जाती है कि वाहनों का प्रचालन यदा-कदा ही किया जाएगा तथा यह प्रचालन उन सभी शर्तों पर भी निर्भर करेगा जो राज्य सरकार संरचनाओं, सड़कों, पुलों, पुलियों की सुरक्षा तथा अन्य सभी सड़क-प्रयोक्ताओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए अभিনিर्धारित करेगी।

[आर टी—11011/18/87 टी ए जी]

बी.आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 15th May, 1987

NOTIFICATION

S.O. 481(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby specifies in relation to the make and model of the vehicle

mentioned in Column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum safe axle weight of the vehicle mentioned against it in column 2 of the schedule.

SCHEDULE

1	2
Details of the vehicle	Recommended loads

TC-74 Hydraulic Marshall

Crane mounted on Ashok

Leyland Chassis No. 021185

R.L.W. — 25,800 Kgs.

ALHG 11940 Engine No. ALHG

11192 owned by O.N.G.C.

Sabarmati, Ahmedabad.

2. The relaxation is granted subject to the following conditions:—

- (1) Operation of the vehicle will be with the prior approval of the concerned State PWD/local bodies and will be on the route as may be specified by the said State PWD/local bodies will be kept duly informed by the operator every time the operations are effected.
- (2) The relaxation is also subject to the condition that the operations of these vehicles shall be done only sparingly and also subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.

[No. 11011/18/87-TAG]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.

